

Fall 2: Ankommender Zug bzw. Triebwagen abstellen:

- mit Halt am Bahnsteig Zug im GSMR abmelden
- mit Zugnummer und der Fahrzeugstellung *Fz-Ablauf* einbuchen
(wenn ein Rangierbegleiter vorhanden ist, bucht dieser sich als Zub ein)

Erreichbar: Tf 2 12078 05
Rangierbegleiter 2 12078 10

Fall 3: Zug bereitstellen:

- einbuchen in GSMR mit Zugnummer und der Fahrzeugstellung *Fz-Zulauf* (wenn ein Rangierbegleiter vorhanden ist, bucht dieser sich als Zub ein)
- mit Halt am Bahnsteig abmelden und wieder unter der Zugnummer und Fahrzeugstellung führendes Fz anmelden

Erreichbar: Tf 2 12079 04
Rangierbegleiter 2 12079 10

Fall 4: Zug Verstärken:

- Ankommendes Fahrzeug ggf. abmelden und unter der neuen Zugnummer anmelden
- Verstärkendes Fahrzeug unter der Zugnummer und Fahrzeugstellung *Fz-Zulauf* anmelden

Achtung: Nach dem Verstärken auf dem zweiten Fahrzeug wieder im ZF abmelden

Erreichbar: Tf 1 2 11412 01
Tf 2 2 11412 04

Fall 5: Zug Schwächen:

- Fahrzeug entkuppeln
- zweites Fahrzeug mit Zugnummer und der Fahrzeugstellung *Fz-Ablauf* anmelden
- nach der Meldung „Entkuppelt“, weiterfahrendes Fahrzeug ggf. mit neuer Zugnummer anmelden

Erreichbar: Tf 1 2 11401 01
Tf 2 2 11401 05

Achtung:

Es können max. zwei Fahrzeuge (1x führendes Fz; 1x Fahrzeug im Zulauf bzw. Ablauf) unter einer Zugnummer angemeldet werden. Für weitere Fahrzeuge müssen dann Rangierfahrnummern durch den Ww erteilt werden.