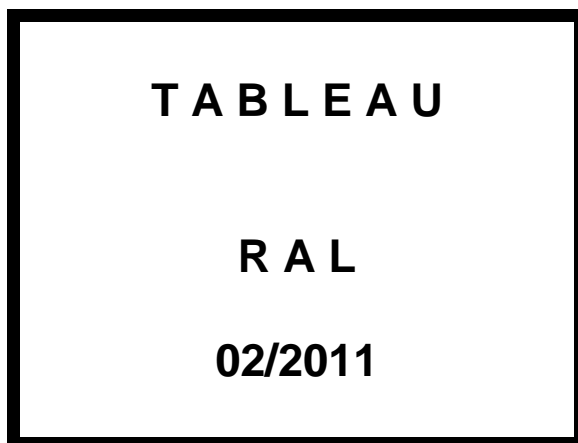


SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER LUXEMBOURG

**Service GESTION RESEAU
Division Planification, Circulation et Travaux**

**Tableau des ralentissements temporaires et des autres particularités
temporaires concernant la circulation des trains**



**Valable à partir du Dimanche, 06 mars 2011
annule et remplace RAL 01/2011 du 20 février 2011**

1	2	3	4	5	6	7	8	9
N° d'ordre	Gare ou section de ligne	Lieu voie PK	Particularités et vitesse limite	Heures ou Trains	En Vigueur		Perte de temps	Motifs et autres indications
					Du	au		
Ligne 1 Sens : Luxembourg - Troisvierges (Gouvy)								
01	Luxembourg-Dommeldange	Pk 18,120-Pk 18,200	40 km/h	Tous les trains à sens normal	27.09.10 10.00h		0.5'	PI de Clausen
SMR/A au Pk 17,780 – SFIVI (8) au Pk 17.884 annulé								
03	Luxembourg-Dommeldange	Pk 18,120-Pk 18,200	40 km/h	Tous les trains à contre sens	27.09.10 10.00h		0.5'	PI de Clausen
SMR/A au Pk 17,780 – SFIVI (8) au Pk 17.884 annulé								
Ligne 1 Sens: (Gouvy) Troisvierges – Luxembourg								
02	Dommeldange - Luxembourg	Pk 18,200-Pk 17,884	40 km/h	Tous les trains à sens normal	27.09.10 10.00h		1.0'	PI de Clausen
SMR/A au Pk 18.854 – SFAVI (8) au Pk 18.854 et SFIVI (8) au Pk 18,654 annulés – SFAVI (6) au Pk 18.296 et SFIVI (6) du Pk 17.884 annulés								
04	Dommeldange - Luxembourg	Pk 18,200-Pk 17,884	40 km/h	Tous les trains à contre-sens	27.09.10 10.00h		1.0'	PI de Clausen
SMR/A au Pk 18.854 – SFAVI (8) au Pk 18.854 et SFIVI (8) au Pk 18,654 annulés – SFAVI (6) au Pk 18.296 et SFIVI (6) au Pk 17.884 annulés								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
N° d'ordre	Gare ou section de ligne	Lieu voie PK	Particularités et vitesse limite	Heures ou Trains	En Vigueur		Perte de temps	Motifs et autres indications
					Du	au		
Ligne 6a Sens : Bettembourg - Esch/Alzette								
611 +	Noertzange		Longueur utile quai II voie 001 réduite	Trains voyageurs par voie 001	06.03.11 20.00h		-	Renouvellement quais
Quai II praticable sur 95 mètres entre les Pk 3.840 et 3.935. Les 2 dernières voitures DOSTO d'une rame sont à quai. Le PAT doit avertir la clientèle d'utiliser les 2 dernières voitures pour débarquer.								
613	Noertzange		Quai I voie 002 réduit de 50 m côté Es	Trains voyageurs par voie 002	14.06.10 04.00h		-	Renouvellement quais
Longueur utile restante du quai I : 155 mètres.								
Ligne 6a Sens : Esch/Alzette - Bettembourg								
612 +	Noertzange		Longueur utile quai II voie 001 réduite	Trains voyageurs par voie 001	06.03.11 20.00h		-	Renouvellement quais
Quai II praticable sur 95 mètres entre les Pk 3.840 et 3.935. Les 2 premières voitures DOSTO d'une rame sont à quai. Le PAT doit avertir la clientèle d'utiliser les 2 premières voitures pour débarquer.								
614	Noertzange		Quai I voie 002 réduit de 50 m côté Es	Trains voyageurs par voie 002	14.06.10 04.00h		-	Renouvellement quais
Longueur utile restante du quai I : 155 mètres.								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
N° d'ordre	Gare ou section de ligne	Lieu voie PK	Particularités et vitesse limite	Heures ou Trains	En Vigueur		Perte de temps	Motifs et autres indications
					Du	au		
Ligne 6f Sens : Esch/Alzette – Pétange								
661	Esch/Alzette – Belval-Usines	Pk 15,402- Pk 14,204	40 km/h	Trains à sens normal	29.12.06 10.00h		1'	Fixation rails
<ul style="list-style-type: none"> - Les trains sortant voies 401-405 ne rencontrent pas de SMR/A (V/max 40 km/h). - Les SFI (6) des SFP et SFAv de la gare Esch/Alzette en direction du viaduc sont temporairement hors service. 								
663	Esch/Alzette – Belval-Usines	Pk 15,402- Pk 14,204	40 km/h	Trains à contre-sens	29.12.06 10.00h		1'	Fixation rails
<ul style="list-style-type: none"> - Les trains sortant voies 401-405 ne rencontrent pas de SMR/A (V/max 40 km/h). - Les SFI (6) des SFP et SFAv de la gare Esch/Alzette en direction du viaduc sont temporairement hors service. 								
665	Pétange		Quai provisoire installé sur voies 203/223	Lestrains de voyageurs s'arrêtent à la voie 204	12.12.10 00.00h		-	Construction nouveau souterrain
Longueur utile du quai provisoire : 251 mètres.								
Ligne 6f Sens : Pétange - Esch/Alzette								
660	Pétange		Quai provisoire installé sur voies 203/223	Les trains de voyageurs s'arrêtent à la voie 204	12.12.10 00.00h		-	Construction nouveau souterrain
Longueur utile du quai provisoire : 251 mètres.								
662	Belval-Usines - Esch/Alzette	Pk 14,204 - Pk 15,402	40 km/h	Trains à sens normal	29.12.06 10.00h		1'	Fixation rails
<ul style="list-style-type: none"> - A Belval-Usines les trains sortant voies 3-9 ne rencontrent pas de SMR/A (V/max 40 km/h). - A Esch/Alzette le SMR/R indique la vitesse infrastructure de 40 km/h (au lieu de 60 km/h) pour cohérence avec indication du signal en position SFP3 sans SFI. 								
664	Belval-Usines - Esch/Alzette	Pk 14,204 - Pk 15,402	40 km/h	Trains à contre-sens	29.12.06 10.00h		1'	Fixation rails
<ul style="list-style-type: none"> - A Belval-Usines les trains sortant voies 3-9 ne rencontrent pas de SMR/A (V/max 40 km/h). - A Esch/Alzette le SMR/R indique la vitesse infrastructure de 40 km/h (au lieu de 60 km/h) pour cohérence avec indication du signal en position SFP3 sans SFI. 								